



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

www.mop.gov.si, e: gp.mop@gov.si
Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana
t: 01 478 74 00, f: 01 478 74 22



Spremembe predpisa o vožnji v naravnem okolju
PODLAGE ZA SPREMEMBO PREDPISA
Predpisi v sosednjih državah

Uredila:
Breda Ogorelec

februar 2009

Podatke za pregled smo zbrali s prošnjo, ki smo jo januarja 2009 po e-pošti poslali v Avstrijo (Koroška), Italijo (7 dežel) in na Hrvaško. Del podatkov smo pridobili s pregledom spletnih strani.

Za vsako državo/deželo smo najprej v alinejah predstavili glavne značilnosti ureditve, sledi širša predstavitev pravne ureditve. V prilogi so zbrana vsa besedila predpisov v izvorniku (za Štajersko je predpis prevedla Vladna služba za prevajanje).

Motorna vozila – splošno

Italija, dežela Piemont

- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili izven prometnic
- izjeme za službene vožnje
- občine lahko določijo trase, ki so izjeme
- globe 50 do 300 EUR, za organizacijo 20.000 EUR

S predpisom (*Norme per la conservazione del patrimonio naturale e dell'assetto ambientale*) je prepovedana vožnja z motornimi vozili izven cest. Prepoved velja tudi za planinske poti in za mulatiere, in tudi za smučišča in za gozdne ceste, ki so označene v skladu z deželnim zakonom 27/1981. Občine, po posvetovanju z gorskimi skupnostmi, v 180 dneh od uveljavitve tega zakona določijo trase za turistične in športne potrebe, ki so ustrezno označene, čeprav je to v nasprotju s s prepovedmi 1. in 2. odstavka 11. člena predpisa.

Pokrajinske in občinske uprave lahko prepovejo prehod motoriziranih sredstev, ki so v njihovem upravljanju, če je to potrebno zaradi varstva okolja.

Prepovedano je parkirati vozila na travnikih, na območju gozdov in na kmetijskih zemljiščih; prepovedano je hoditi po travnikih, ki so namenjeni košnji in tudi na zemljiščih, ki so obdelana, pa čeprav niso označena in ograjena. Z izjemo primerov, ki so določeni regionalnega zakona 60/1979.

Prepoved ne velja za vozila za potrebe kmetijstva in gozdarstva, urejanja smučišč, urejanja hudournikov, prve pomoči, nadzora nad požarno varnostjo gozdov, javne varnosti in vozila javnega prometa. Smučanje po trav i je dovoljeno le na območjih, ki so temu namenjena.¹

Globe so 50 do 300 EUR, za organizacijo dogodkov z motornimi vozili 20.000.

V Narodnem parku Gran Paradiso je vožnja motornih vozil, vključno s sanmi, izven cest prepovedana. Prepoved vključuje tudi gozdne ceste, mulatiere, pohodne poti. Izjema velja za vožnje za potrebe kmetijstva, gozdarstva, za kar pa je potrebno pridobiti dovoljenje, ki mora biti med vožnjo vidno.²

Italija – avtonomna dežela Aosta

- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili izven prometnic
- izjeme za službene vožnje
- izjeme za območja za športe
- globe 103 do 464 EUR.

Na podlagi uredbe (*Regolamento di polizia per la circolazione dei veicoli a motore sul territorio della Regione*) je prepovedano voziti in parkirati izven javnih cest ter dovoznih cest do javnih površin in športnih zgradb.

Izjema velja za lastnike in najemnike zemljišč ter za vožnje zaradi bivanja, dela ali storitev.

¹ Predpis za ohranjanje naravne dediščine in krajinskih vrednot (*Norme per la conservazione del patrimonio naturale e dell'assetto ambientale*, B.U. 10 novembre 1982, n. 45), 11. člen.

<http://arianna.consiglioregionale.piemonte.it/ariaint/TESTO?LAYOUT=PRESENTAZIONE&TIPODOC=LEGGI&LEGGEANNO=1982&LEGGE=032>

² Regolamento, 2006.

Za izjeme za vožnje na drugih cestah je potrebno dovoljenje, ki je časovno omejeno in ki določa relacijo in namen vožnje.

Za športe lahko na predlog uprave deželni svet določi območja z režimi.

Globe: za vožnjo po terenu, po mulatierah ali po poteh nad nadmorsko višino 2000 m €206 do 464, po terenu pod 2000 m: € 154 a 309, po mulatierah in poteh pod 2000 m: 103 a € 216.³

Italija – dežela Bolzano/Bozen

Na podlagi zakona (*Landesgesetz - Bestimmungen über den Kraftfahrzeugverkehr in Gebieten, die aus hydrogeologischen Gründen geschützt sind*) je na območjih varstva voda in območjih varstva krajine vožnja z motornimi vozili prepovedana. Za izjeme je potrebno dovoljenje.

Avstrija

Zvezni zakon o gozdovih (*Forstgesetz*) določa, da v gozdovih, ki nimajo rekreacijske funkcije, gozdnih cest ni dovoljeno zapuščati.⁴

Avstrija – dežela Koroška

- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili izven prometnic
- izjeme za službene vožnje
- globa do 7260 EUR

Zakon o varstvu narave v 14. členu določa:

V odprti pokrajini, izven površin, ki so namenjene tekočemu ali mirujočemu prometu, se je prepovedano voziti z motornimi vozili, motornimi sanmi ali podobnimi terenskimi vozili ali jih tam parkirati. Dovoljeno je puščati motorna vozila na robu ceste.

Ta prepoved ne velja vožnje policije, vojske, gasilcev, sodstva, uprave in pastorage; pomoči, zaščite pred plazovi, vodami; kmetovanja in gozdarjenja; gojitve divjadi; dostavo ljudi in predmetov do naprav, stanovanjskih hiš, gospodarskih poslopij, zavetišč, planinskih domov, planinskih postojank, če drugače niso dostopne; za vzdrževanje smučišč in tekaških prog i za organizacijo športnih prireditelj; za parkiranje vozil v zvezi s posebnimi prireditvami tam, kjer prireditelj določi površine za parkiranje. V primeru gornjih izjem je površine za promet je dopustno zapustiti le v nujnem obsegu in pri tem je potrebno paziti, da po možnosti ne bo prizadeta počitniška funkcija pokrajine.⁵

Globa: do 3630 Euro, ob ponovnih kršitvah do 7260.⁶

Zakon o ustanovitvi Narodnega parka in biosfernega parka (*Gesetz über die Errichtung von Nationalparks - und Biosphärenparks*) določa, da je v osrednjem območju parka uporaba motornih vozil prepovedana.⁷

³ Regolamento di polizia per la circolazione dei veicoli a motore sul territorio della Regione, Legge regionale N 17 del 22.4.1985

<http://www.agenza.it/PDF/Regolamento%20circolazione%20veicoli%20a%20motore.pdf>

⁴ Bundesgesetz vom 3. Juli 1975, mit dem das Forstwesen geregelt wird (Forstgesetz 1975), 34. člen

http://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/BgblPdf/1975_440_0/1975_440_0.pdf

⁵ Kärntner Naturschutzgesetz 2002 - K-NSG 2002

<http://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?QueryID=LrK&Gesetzesnummer=20000118>

⁶ http://public.wuapaa.com/jaegerschaft/2005/files/ktn_naturschutzgesetz.pdf, člen 67, stran 34.

⁷ Gesetz über die Errichtung von Nationalparks - und Biosphärenparks (Kärntner Nationalpark- und Biosphärenparkgesetz) K-NBG LGBl. Nr. 55/1983, zuletzt geändert durch das Gesetz LGBl. Nr. 25/2007

Avstrija – dežela Štajerska

- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili izven prometnic
- izjeme za službene vožnje (izjemna dovoljenja, zanje so obvezne identifikacijske tablice)
- izjema za športne prireditve in treninge (izjemna, časovno omejena dovoljenja)
- Globa 1453 EUR, možen odvzem

Zakon o uporabi motornih vozil na prostem/na terenu določa, da je uporaba motornih vozil zunaj cest z javnim prometom ali zunaj utrjenih voznih poti na prostem prepovedana.

Ta prepoved ne velja za vožnje za potrebe organov dežele, vojske, carinskega nadzora, poštne in telekomunikacijske službe, geodetske službe, železnic, službe za kontrolo zračnega prometa; reševalne službe in službe za pomoč pri elementarnih nesrečah; na območju rudarstva in na območju industrijskih obratov, vključno z dovoznimi potmi; gradbene dejavnosti; urejanje, vzdrževanje in nadzor zemljišč, ki so namenjena zimskemu športu ali rekreaciji (npr. smučarske proge, sankališča, smučarske tekaške proge, pešpoti); za zdravniško, porodničarsko in dušnopastirsko oskrbo ter za veterinarsko oskrbo; za gradnjo in vzdrževanje naprav za preskrbo z energijo in vodo.

Prepoved ne velja za uporabo terenskih vozil razen motornih sani za vožnje pri gospodarjenju s kmetijskimi in gozdarskimi zemljišči; v okviru lovskega in ribiškega gospodarstva s strani lovskega ali ribiškega upravičenca ali s strani oseb, ki jih slednji imenuje okrajnemu upravnemu organu; sosedov oz. mejašev na poteh, ki vodijo do stanovanjskih in gospodarskih zgradb.

Zakon določa, kdaj je možno izdati izjemna dovoljenja, zahteva identifikacijske tablice. Za športne prireditve in treninge določa pogoje in zahteva dovoljenja (največ za 2 leti).

Globa: € 1.453, v primeru neizterljivosti z zaporom do 4 tednov, ob ponavljajočih kršitvah denarna in zaporna kazen, lahko izreče odvzem terenskega vozila⁸.

Avstrija – dežela Salzburg

Zakon o ustanovitvi narodnega parka Visoke Ture v Deželi Salzburg (*Gesetz über die Errichtung des Nationalparkes Hohe Tauern im Land Salzburg*) prepoveduje vožnjo z motornimi vozili v robnem območju parka, razen za kmetijstvo, gozdarstvo, ribištvo, zavetišča in gostinstvo.

Zakon o gozdovih (*Forstgesetz*) prepoveduje vožnjo na gozdnih cestah. Lastniki lahko – na primer zaradi izvajanja pravic lova – dovolijo promet po njih.⁹

Avstrija – dežela Tirolska

- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili izven naselij, prometnic
- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili na območjih mokrišč, območij miru in območjih varovanja narave
- izjema za službene vožnje
- dovoljenje za poligone
- dovoljenje za druge izjeme

Zakon o varstvu narave (*Tiroler Naturschutzgesetz 2005*) določa, da je prepovedano izvajati športna tekmovanja z motornimi vozili izven naselij in izven območij, za katero je bilo izdano dovoljenje za ureditev zemljišč za redno izvajanje motornih športov, ter izven območij, za katera je bilo izdano dovoljenje za rabo motornih vozil izven prometnih površin in stavbnih zemljišč. Izjema so službene vožnje.

Nadalje določa, da je potrebno dobiti dovoljenje za rabo motornih vozil na območjih mokrišč, območij miru in območjih varovanja narave.¹⁰

⁸ 12. člen.

⁹ [http://www.salzburg.com/wiki/index.php/Motorradrecht#Forststra.C3.9Fe : StVO .C2.A7_1 .282.29](http://www.salzburg.com/wiki/index.php/Motorradrecht#Forststra.C3.9Fe%20%20StVO_.C2.A7_1_.282.29).

¹⁰ Tiroler Naturschutzgesetz <http://www.tirol.gv.at/uploads/media/lgb1102005.pdf>

Hrvaška

- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili izven naselij, prometnic
- izjema za službene vožnje
- dovoljenje za druge izjeme
- globe 140 do 28.500 EUR

Zakon o varovanju narave določa, da je vožnjo vozil na motorni pogon in za organiziranje vožnje izven naselij, cest, poljskih poti, urejenih prog za vožnjo in poligonov za vožnjo potrebno dovoljenje ministrstva. Dovoljenje ni potrebno za kmetijsko, gozdarsko in druge dovoljene dejavnosti.

Globe: za organiziranje voženj od 25.000 KN / 3570 EUR do 200.000 KN 28.500 EUR, za druge kršitve 1.000 KN / 140 EUR.¹¹

Motorne sani

Švica

Motorne sani so na podlagi zakona o cestnem prometu (*Strassenverkehrsgesetz*) dovoljene na cestah, na katerih ni splošne prepovedi vožnje ali prepovedi vožnje za motorje, če so te zaradi zimskih razmer odprte. Na vseh drugih poteh in smučiščih so na splošno prepovedane, občina pa lahko posamezno cesto ali smučišče odpre za vožnjo s sanmi. Izjema so službe na smučiščih, prevoz do koč. Za prostočasovne vožnje izjem ni.

Za vožnjo s motornimi sanmi je potrebno dovoljenje, ki ga izda kantonalni urad za ceste tistemu, ki lahko izkaže svojo potrebo (npr. počitniška hiša brez cestne povezave), opredeli se namen in pot za vožnjo.

Motorne sani je potrebno registrirati pri kantonalni upravi, lastnik prejme tablico s številko¹².

Avstrija Vorarlberg

Uporaba motornih sani izven cest za javni promet je na podlagi uredbe (*Verordnung der Vorarlberger Landesregierung über die Neukundmachung des Sportgesetzes, 6. člen*) dovoljena le na podlagi dovoljenja.

Italija, dežela Piemont

Motorne sani, štirikolesniki in podobna vozila je v zimskem obdobju dovoljeno uporabljati le na območjih ali trasah, ki so jih določile občine, ne pa na smučiščih. Uporaba drugod pa je dovoljena vedno z upoštevanjem odločb iz 3. odstavka tudi izven tras, ki so določene v 4. členu, in sicer za pristojne za nudenje pomoči, nazora in gasilcev, osebju, ki nudijo primarne storitve, za občinsko, državno policijo, finančnike, gozdno policijo in državne policijo ter za uslužbence občine pri opravljanju njihovih storitev ter za osebje, zaposlenih na žičnicah.

¹¹ Zakon o zaščiti prirode (Narodne novine br. 70/05) <http://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/288893.html>

¹² Motorschlitten in der Schweiz – Entwicklungen, Umwelt-Impacts, Nutzer-Nutzer-Konflikte, juristische & politische Situation, Keepwild, 2003.
<http://www.mountainwilderness.ch/fileadmin/redaktion/keepwild/Studie2002-03.pdf>

Dovoljenje za uporabo motornih sani in njihovih dodatkov ter podobnih vozil na občinskih trasah jo izda občina svojim prebivalcem s stalnim bivališčem, lastnikom in upravljalcem in oskrbnikom nepremičnin in objektom, ki niso dostopni po javnih cestah ter tistim z dejavnostjo transporta za potreba teh nepremičnin.

Če take trase prečkajo smučišča, dovoljenje izda občina po usklajevanju z upraviteljem smučišča in izključno v urah, ko smučišče ne deluje.

Javi dostop do teh območij ali tras iz 6. odstavka dovoljuje občina po predhodnem pregledu skladnosti s standardi in prospekti deželne vlade.

Deželni svet v 60 dneh po sprejemu tega zakona opredeli z uredbami in pravilniki uporabo motornih sani ali podobnih sredstev, po predhodnem posvetovanju z pristojno komisijo deželnega sveta.¹³

Avstrija – dežela Salzburg

Zakon o motornih saneh (*Motorschlittengesetz*) določa njihovo rabo izven javnih cest. Vožnja s sanmi je prepovedana. Izjema velja za državne in deželne organe in javne službe (varstvo pred plazovi ipd.).

Za posamezne primere in za največ 3 leta se izda dovoljenje za izjeme, ki so: urejanje smučišč in smučarskih prog, ter za gospodarsko rabo (kmetijstvo, gozdarstvo, divjad, oskrba zavetišč). Sani morajo biti označene.

Za največ dve leti je mogoče dobiti dovoljenje za poskusne vožnje, ki pa jih je treba izvajati na smučiščih. Dovoljenje dobi le izdelovalec (za največ 5 sani) ali trgovec s z motornimi sanmi (za največ ene). Sani morajo biti označene s številko za poskusno vožnjo.

Globe: do 2.200 €. za hude, zlasti ponavljajoče kršitve je možen zaseg¹⁴

¹³ Predpisi št. 433 in 493 o varnosti zimskih športov: spusti in teki, s katerimi se izvaja državna zakonodaja na področju žičničarstva in tekaških prog (*Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport invernali da discesa e da fondo in attuazione della normativa nazionale vigente ed interventi relativi al sostegno dell'impiantistica di risalita e delle piste da fondo, 2009*).

¹⁴ Motorschlittengesetz (LGBl Nr 90/1972, LGBl Nr 58/2005)

Norme per la conservazione del patrimonio naturale e dell'assetto ambientale.
Legge regionale 2 novembre 1982, n. 32. (Testo coordinato) (B.U. 10 novembre 1982, n. 45)

Art. 11.
(Fuoristrada)

- [1] Su tutto il territorio regionale e' vietato compiere, con mezzi motorizzati, percorsi fuoristrada.
[2] Tale divieto e' esteso anche ai sentieri di montagna e alle mulattiere, nonche' alle piste e strade forestali che sono segnalate ai sensi della legge regionale 12 agosto 1981, n. 27 ^{3>3}
[3] I Comuni, sentite le Comunita' Montane, individuano, entro 180 giorni dalla entrata in vigore della presente legge, in prima applicazione della legge, percorsi a fini turistici e sportivi, opportunamente segnalati, anche in deroga a quanto disposto dai commi 1 e 2 del presente articolo.
[4] Le Amministrazioni Provinciali ed i Comuni possono interdire il transito ai mezzi motorizzati, su strade di loro competenza, qualora sia ritenuto opportuno ai fini di tutela ambientale.
[5] E' vietato parcheggiare veicoli nei prati, nelle zone boschive, in terreni agricoli; e' vietato calpestare i prati destinati a sfalcio, nonche' i terreni sottoposti a coltura anche se non cintati e segnalati, fatta salva la normativa della L.R. 17 ottobre 1979, n. 60 ^{4>4}
[6] Sono esclusi dal divieto di cui ai commi precedenti i mezzi impiegati nei lavori agro-silvo-pastorali nella sistemazione di piste sciistiche, nelle opere idraulico-forestali nelle operazioni di pronto soccorso, di vigilanza forestale antincendio, di pubblica sicurezza, nonche' i veicoli utilizzati per servizio pubblico.
[7] L'esercizio dello sci d'erba e' consentito soltanto nelle aree a cio' destinate.
<http://arianna.consiglioregionale.piemonte.it/ariaint/TESTO?LAYOUT=PRESENTAZIONE&TIPODOC=LEGGI&LEGGEANNO=1982&LEGGE=032>

Piemont:

"Testo unificato del disegno di legge regionale n. 387 e delle proposte di legge regionale n. 11, 433 e 493 - Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport invernali da discesa e da fondo in attuazione della normativa nazionale vigente ed interventi relativi al sostegno dell'impiantistica di risalita e delle piste da fondo".

Art. 28. (Mezzi meccanici)

1. Fatte salve le previsioni del presente articolo, è vietato per l'intera giornata l'uso di mezzi meccanici lungo le aree sciabili di cui all'articolo 4, comma 2, lettere a), b), c), d), e) e g) nonché sulle rimanenti aree del territorio regionale.
2. I mezzi meccanici adibiti alla preparazione ed alla battitura delle piste possono accedervi al di fuori dell'orario di apertura al pubblico ovvero, nell'ambito di tale orario, solo se la pista è chiusa durante tutto lo svolgimento di tali operazioni.
3. I mezzi meccanici adibiti al servizio ed alla manutenzione degli impianti e delle piste possono accedervi solo fuori dall'orario di apertura al pubblico delle stesse, salvo i casi di necessità ed urgenza e, comunque, in questo caso previa autorizzazione del direttore delle piste e con l'ausilio degli appositi congegni di segnaletica luminosa ed acustica.
4. Nei casi previsti dal comma 3, gli sciatori sono tenuti a dare la precedenza ai mezzi meccanici di servizio, consentendo la loro agevole e rapida circolazione.
5. Il gestore delle piste, su espressa richiesta da parte di terzi interessati e fuori dall'orario di apertura delle piste, sentito il Comune interessato, può consentire accessi per raggiungere pubblici esercizi, o abitazioni private non altrimenti raggiungibili, nonché per ragioni di servizio o altra urgente necessità.
6. Nel caso specifico l'uso di motoslitte, quadricicli e mezzi assimilati durante il periodo invernale è consentito solo al di fuori delle aree sciabili, lungo i percorsi autorizzati dai comuni e nelle aree o piste ad esse dagli stessi destinate.

7. L'uso di motoslitte e di mezzi assimilati, con le cautele di cui al comma 3, è comunque sempre consentito, anche al di fuori dei percorsi di cui all'articolo 4:

- a) agli addetti al soccorso, antincendio, vigilanza;
- b) al personale addetto alla fornitura di servizi primari;
- c) agli agenti di polizia municipale, polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia di finanza e Corpo forestale dello Stato, nonché degli addetti del comune per motivi di servizio;
- d) al personale addetto agli impianti di risalita.

8. L'autorizzazione all'uso di motoslitte e relativi accessori o mezzi assimilabili su percorsi comunali stabiliti è rilasciata dal Comune a residenti, proprietari e/o gestori o conduttori di strutture o immobili non accessibili da strade aperte al pubblico o gestori di attività di trasporto a servizio delle strutture o immobili medesimi. Nel caso in cui simili percorsi interferiscano con le piste da sci, l'autorizzazione è rilasciata dal Comune, previa concertazione con il gestore delle piste e limitatamente agli orari di chiusura delle stesse. L'accesso pubblico alle aree o piste di cui al comma 6 è autorizzato dal Comune previa verifica dei requisiti regolamentari e cartellonistici in materia previsti dalla Giunta regionale.

9. La Giunta regionale, entro sessanta giorni dall'approvazione della legge, disciplina con successivo provvedimento deliberativo l'utilizzo di motoslitte o mezzi assimilabili, sentita la Commissione consiliare competente.

Art. 31. (Mountain bike)

1. L'area sciabile, ivi comprese le piste di cui all'articolo 4, comma 2, lettere a), b), c), d), e) e f), può essere impiegata anche per la discesa con la mountain bike nel periodo estivo su tracciati esclusivamente destinati a tali attività e denominati bike park. La gestione degli stessi può essere effettuata dai gestori delle piste o da altro soggetto pubblico o privato. I gestori dei bike park, anche ai fini della manutenzione dei tracciati esistenti e delle nuove realizzazioni possono attivare il procedimento di cui all'articolo 14.

2. Al di fuori di dette aree, i tracciati destinati a bike park devono essere preventivamente individuati ed autorizzati da parte dei Comuni anche ai fini dell'individuazione del soggetto gestore.

3. I tracciati destinati a bike park devono essere annualmente mantenuti in ordine a garantire la corretta regimazione delle acque superficiali al fine di preservare i pendii dall'insorgere di fenomeni di dissesto idrogeologico direttamente derivanti dall'erosione del suolo connessa al continuo passaggio dei mezzi.

4. Tali tracciati devono essere adeguatamente segnalati in tutto il loro sviluppo ed interdetti all'escursionismo pedestre. Possono attraversare altre infrastrutture viabili destinate al passaggio di veicoli, mezzi meccanici o pedoni. Tali intersezioni devono essere preventivamente segnalate a cura dei soggetti gestori dei tracciati sugli stessi tracciati e sull'infrastruttura attraversata. I conducenti delle mountain bike, approssimandosi ad una intersezione, devono usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti riducendo la velocità e usando i segnalatori acustici previsti. Devono inoltre dare precedenza ai mezzi ed ai veicoli che percorrono le infrastrutture ed ai pedoni in fase di attraversamento del tracciato.

5. Al di fuori dei tracciati individuati come bike park nei quali il transito è esclusivo, il passaggio delle mountain bike è altresì autorizzato per attività di cicloescursionismo su tutte le strade, strade interpoderali destinate all'uso promiscuo da parte di veicoli, animali e persone. E' altresì consentito il transito delle mountain bike per attività cicloescursionistiche sui sentieri costituenti la rete sentieristica regionale nell'ambito di itinerari ciclopedonali escursionistici. Le caratteristiche, le modalità di individuazione di detti itinerari e di regolamentazione comportamentale in funzione dell'uso promiscuo saranno disciplinati per mezzo di appositi provvedimenti della Giunta regionale.

6. I gestori dei bike park sono responsabili della gestione e della manutenzione esclusivamente dei tracciati dei bike park al fine garantire la sicurezza degli stessi nella fruizione da parte dei frequentatori. I gestori dei bike park e/o delle piste non sono responsabili degli incidenti che possano verificarsi nei percorsi di cui al comma 5 ancorché serviti dagli impianti medesimi.

Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport invernali da discesa e da fondo in attuazione della normativa nazionale vigente ed interventi relativi al sostegno dell'impiantistica di risalita e delle piste da fondo

Kärntner Naturschutzgesetz 2002 - K-NSG 2002

Fahren und Abstellen von Kraftfahrzeugen

(1) In der freien Landschaft ist es verboten, außerhalb der für den fließenden oder ruhenden Verkehr bestimmten Flächen mit Kraftfahrzeugen, Motorschlitten oder sonstigen Geländefahrzeugen zu fahren oder dort solche abzustellen. Das Abstellen von Kraftfahrzeugen am Straßenrand ist zulässig.

(2) Das Verbot des Abs 1 gilt nicht

- a) für Fahrten von Einsatzfahrzeugen der Bundespolizei, der Bundesgendarmerie, des Bundesheeres und des Feuerlöschdienstes sowie für Fahrten im Rahmen der Gerichtsbarkeit, der Verwaltung und der Seelsorge;
- b) für Zwecke des Hilfswesens, des Lawinenwarndienstes und des Wildbach- und Lawinenschutzes;
- c) zur Berufsausübung im Rahmen der Land- und Forstwirtschaft;
- d) für Zwecke der Hege des Wildes;
- e) zur Beförderung von Personen und Sachen zu Betriebsanlagen, Versorgungsanlagen, Wohngebäuden, Wirtschaftsgebäuden, Schutzhütten, Berggasthöfen und Bergstationen, sofern diese nicht anderweitig erreichbar sind;
- f) zur Pflege von Pisten und Loipen und zur Organisation von Sportveranstaltungen;
- g) für das Abstellen von Kraftfahrzeugen im Zuge von besonderen Veranstaltungen auf den vom Veranstalter als Parkraum zur Verfügung gestellten Flächen.

(3) Das Verlassen der für den fließenden oder ruhenden Verkehr bestimmten Flächen im Rahmen der Ausnahmebestimmungen des Abs 2 ist nur im unbedingt erforderlichen Ausmaß zulässig, und es ist dabei darauf zu achten, dass der Erholungswert der Landschaft dadurch möglichst nicht beeinträchtigt wird.

<http://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?QueryID=LrK&Gesetzesnummer=20000118>

Gesetz über die Errichtung von Nationalparks - und Biosphärenparks (Kärntner Nationalpark- und Biosphärenparkgesetz) K-NBG
LGBl. Nr. 55/1983, zuletzt geändert durch das Gesetz LGBl. Nr. 25/2007
(Kärntner Nationalpark- und Biosphärenparkgesetz) K-NBG

§ 6

Kernzonen

(1) Jene Bereiche eines Nationalparks, die völlig oder weitgehend in ihrer Ursprünglichkeit erhalten sind und in denen der Schutz der Natur in ihrer Gesamtheit aus wissenschaftlichen oder kulturellen Gründen im öffentlichen Interesse liegt, sind als Kernzonen festzulegen.

(2) In Kernzonen ist unbeschadet der Bestimmungen der Absätze 4 und 5 jeder Eingriff in die Natur und in den Naturhaushalt sowie jede Beeinträchtigung des Landschaftsbildes verboten.

(3) Unbeschadet des Abs. 2 ist in Kernzonen verboten:

a) die Verwendung von Fahrzeugen;

- b) die Durchführung von Außenlandungen zu touristischen, sonstigen kommerziellen oder sportlichen Zwecken;
- c) die Verwendung von Luftfahrzeugen in einer Flughöhe von weniger als 5000 m Seehöhe zu touristischen, sonstigen kommerziellen oder sportlichen Zwecken;
- d) die Ausübung des Modellflugsportes, des Drachenfliegens oder Paragleitens;
- e) das freie Laufenlassen von Hunden.

(4) Von den Verboten nach Abs. 2 und 3 sind ausgenommen:

- a) Tätigkeiten im Rahmen einer zeitgemäßen, auf die naturräumlichen Voraussetzungen abgestimmten land- und forstwirtschaftlichen Nutzung;

- b) die Ausübung der Jagd und Fischerei unter Einhaltung der jagd- und fischereirechtlichen Vorschriften;
 - c) Maßnahmen, die beim Bergsteigen, Wandern und beim Tourenschilaufr herkömmlich üblich sind sowie dafür erforderliche Sicherungseinrichtungen;
 - d) Maßnahmen zum Zwecke der Wartung und Instandsetzung behördlich genehmigter Anlagen;
 - e) Maßnahmen im Rahmen der Ver- und Entsorgung von Schutz- und Almhütten.
- (5) Folgende Maßnahmen sind in Kernzonen nur mit Bewilligung zulässig:
- a) Maßnahmen der Wildbach- und Lawinenverbauung;
 - b) Maßnahmen zur Sicherung des Schutzzweckes des Nationalparks;
 - c) Maßnahmen, die der wissenschaftlichen Forschung dienen;
 - d) die Errichtung und Änderung von Alm-, Jagd- und Schutzhütten, soweit die Maßnahmen nach außen sichtbar sind;
 - e) die Errichtung von Wegen, alpinen Steigen, Klettersteigen, Klettergärten, Sicherungseinrichtungen, Notunterkünften und sonstige mit den herkömmlichen Formen des Alpinismus zusammenhängende Maßnahmen;
 - f) die Errichtung von Anlagen zum Zwecke der Ver- und Entsorgung von Schutz- und Almhütten.

§ 33 Mitwirkung der Bundespolizei

Die Organe des öffentlichen Sicherheitsdienstes des Wachkörpers Bundespolizei haben bei der Vollziehung folgender Verbote durch

- a) Vorbeugungsmaßnahmen gegen drohende Verwaltungsübertretungen,
 - b) Maßnahmen, die für die Einleitung von Verwaltungsstrafverfahren erforderlich sind,
 - c) Anwendung körperlichen Zwanges, soweit er gesetzlich vorgesehen ist,
- mitzuwirken:
- aa) in Kernzonen eines Nationalparks, und soweit vorgesehen, in Naturzonen eines Biosphärenparks:
 1. das Verbot der Verwendung von motorbetriebenen Fahrzeugen;
 2. die Durchführung von Außenlandungen zu touristischen, sonstigen kommerziellen oder sportlichen Zwecken;
 3. die Verwendung von motorbetriebenen Luftfahrzeugen in einer Flughöhe von weniger als 5000 m Seehöhe, zu touristischen, sonstigen kommerziellen oder sportlichen Zwecken;
 - bb) in Außenzonen eines Nationalparks, soweit in Verordnungen nach § 1 vorgesehen:
 1. die Errichtung von Werbeanlagen;
 2. die Errichtung von Campingplätzen;
 3. das Zelten, ausgenommen das alpine Biwakieren;
 4. die Errichtung von Müllablagerungsplätzen und Materiallagerplätzen;
 5. die Verwendung von motorbetriebenen Luftfahrzeugen in einer Flughöhe von weniger als 5000 m Seehöhe zu touristischen, sonstigen kommerziellen oder sportlichen Zwecken;
 6. Durchführung von Außenlandungen zu touristischen, sonstigen kommerziellen oder sportlichen Zwecken;
 - 7. das Verlassen der Fahrwege mit motorbetriebenen Fahrzeugen, ausgenommen zu den im § 6 Abs. 4 genannten Zwecken;

Zakon z dne 20.junija 1973 o uporabi motornih vozil (1) na prostem/na terenu

Osnovno besedilo: Deželni uradni list št. 139/1973

Novela: (1) Deželni uradni list št. 16/1989

(2) Deželni uradni list št. 71/2001

Državni zbor(parlament) dežele Štajerske je izdal sklep:

§ 1 (1)

Področje veljavnosti in opredelitve pojmov

(1) Ta zakon ureja uporabo motornih vozil zunaj cest z javnim prometom ali zunaj utrjenih voznih poti na prostem.

(2) Za motorna vozila v smislu prvega odstavka veljajo ena- ali večkolesna vozila, ki jih poganja tehnično sproščena energija, ki niso vezana na tire in katerih pogonsko energijo ne napajajo vodi. Ta vozila označujemo glede na njihovo uporabo na prostem kot terenska vozila. Za motorne sani se štejejo terenska vozila, ki so po svoji konstrukciji in opreми pretežno namenjena vožnjam na prostem terenu, ki je pokrit s snegom in ledeno skorjo.

§ 2 (1)

Prepoved uporabe in izjeme

(1) Če v drugem in tretjem odstavku in v § 10 ni določeno drugače, je uporaba terenskih vozil prepovedana.

(2) Prepoved iz prvega odstavka pa ne velja za uporabo terenskih vozil za vožnje

a) pri katerih opravljajo svojo službo organi dežele, zvezne vojske ali vojaške uprave, javne varnostne službe, carinskega nadzora, poštne in telekomunikacijske službe, geodetske službe, Avstrijskih železnic, Štajerskih deželnih železnic in službe za kontrolo zračnega prometa pri Zveznem uradu za civilno zračno plovbo;

b) pri intervencijah reševalne službe in službe za pomoč pri elementarnih nesrečah (kot npr. gasilci, Rdeči križ in gorsko reševanje) ter službe za opozorilo zaradi možnosti plazov;

c) na območju rudarstva in na območju industrijskih obratov, vključno z dovoznimi potmi;

d) v okviru glavne ali stranske gradbene dejavnosti ali pri gradbenih napravah, ki jih uporabljajo službe javne uprave;

e) za urejanje, vzdrževanje in nadzor zemljišč, ki so namenjena zimskemu športu ali rekreaciji (npr. smučarske proge, sankališča, smučarske tekaške proge, pešpoti);

f) za zdravniško, porodničarsko in dušnopastirsko oskrbo ter za veterinarsko oskrbo;

g) za gradnjo in vzdrževanje naprav za preskrbo z energijo in vodo.

(3) Prepoved iz prvega odstavka pa ne velja za uporabo terenskih vozil razen motornih sani za vožnje

a) pri gospodarjenju s kmetijskimi in gozdarskimi zemljišči;

b) v okviru lovskega in ribiškega gospodarstva s strani lovskega ali ribiškega upravičenca ali s strani oseb, ki jih slednji imenuje okrajnemu upravnemu organu;

c) sosedov oz. mejašev na poteh, ki vodijo do stanovanjskih in gospodarskih zgradb.

§ 3

Prošnja

(1) Prošnja za izdajo dovoljenja, ki pri prepovedi po prvem odstavku § 2 dovoljuje izjeme, je treba vložiti pisno pri okrajnem upravnem organu, ki je pristojen za lokalno območje uporabe.

O terenskem vozilu mora zaprosilo imeti te podatke:

a) lastninsko pravico ali dokazilo o zakoniti posesti prosilca za izredno dovoljenje;

b) načrtovani namen uporabe in število oseb, ki jih bo treba verjetno prepeljati;

c) lokalno in časovno uporabo;

d) tehnično kakovost in opremo ter podatke, ki so potrebni za identificiranje vozila.

(2) Če je prosilec za dovoljenje pravna oseba, mora okrajnemu upravnemu organu imenovati fizično osebo, ki je odgovorna za upoštevanje določb, ki veljajo za upravljanje terenskega vozila.

(3) Prošnji je treba kot dokazilo o podatkih priložiti potrebno dokumentacijo.

(4) Za načelno predhodno dovoljenje glede na določbe točk b) in c) prvega odstavka se lahko prošnja vloži že pred pridobitvijo terenskega vozila, pri čemer je treba dokazila, navedena v točki a) prvega odstavka naknadno predložiti po pridobitvi vozila.

(5) Izdelovalci ali trgovci terenskih vozil v smislu tega zakona lahko zaprosijo za splošno dovoljenje, da lahko opravijo poskusne in testne vožnje;

glede testnih voženj, ki jih opravi proizvajalec, je treba opustiti zahteve iz točk a) in d) prvega odstavka,

§ 4

Izredna dovoljenja

(1) Izredna dovoljenja za uporabo terenskih vozil se smejo izdati le za vožnje:

- a) ki jih opravijo organi javnega nadzora pri opravljanju svoje službe, če se ne uporabi točka a) drugega odstavka § 2;
 - b) za gradnjo, vzdrževanje in za delovanje naprav za pomoč pri vzponu (npr. vlečnice in žičnice oz. vzpenjače);
 - c) za gradnjo, vzdrževanje in za poslovanje turističnih podjetij in splošno dostopnih turističnih planinskih postojank, če ni na razpolago drugega prevoznega sredstva;
 - d) za poskusne in testne vožnje industrijskih podjetij, pri čemer je treba za testne vožnje in za vse poskusne vožnje z motornimi sanmi določiti nek določen teren;
 - e) za izvedbo športnih prireditev (§ 10).
- (2) Izredno dovoljenje po prvem odstavku je treba izdati, če z načrtovano uporabo terenskega vozila niso znatno okrnjeni javni interesi, navedeni v nadaljevanju besedila:
- a) varstvo življenja in zdravja ljudi in živali;
 - b) varstvo narave, predvsem ohranjanje eksistenčnih osnov za živali in rastline;
 - c) varstvo čistosti tal, zraka in voda;
 - d) varstvo prebivalcev, osebja in pacientov v zdravstvenih zavodih in sanatorijih, v domovih za ostarele, varstvo rekreativcev in športnikov pred škodljivimi vplivi smradu, hrupa in izpušnih plinov.
- (1)
- (3) Izredno dovoljenje po prvem odstavku je treba izdati za določen namen uporabe in za lokalno območje uporabe. Če je potrebno, da se škodljiv vpliv javnih interesov, navedenih v drugem odstavku, čim bolj omeji, je treba izdati dovoljenja s časovno omejitvijo ali s pravnimi obvezami ali pogoji; zlasti je treba na določena časovna obdobja ali na dele terena (v prvi vrsti vozne poti) omejiti ali izključiti vožnjo z motornimi sanmi na območjih, ki so pretežno namenjena zimskemu športu ali rekreaciji. (1)
- (4) Predhodna dovoljenja prek prošenj v skladu s četrtem odstavkom § 3 je treba omejiti največ/najdalj na 1 leto.
- (5) Če je to potrebno za namen uporabe, je treba v izrednem dovoljenju izrecno navesti po številu, koliko oseb se lahko prevaža na terenskih vozilih.
- (6) O izdaji izrednega dovoljenja je treba upravičencu poleg tega izdati potrdilo; v tem potrdilu je treba vpisati ime in priimek ter naslov upravičenca in podatke, ki so potrebni za identificiranje terenskega vozila, razpoznavno številko (§ 5), registriran namen uporabe in območje uporabe ter časovne omejitve, pravne obveze ali pogoje in dopustno število oseb, ki se pelje v teh terenskih vozilih.
- (7) Javnopravna ali zasebnopravna dovoljenja, ki so verjetno še potrebna za vožnjo s terenskimi vozili, pa izredno dovoljenje, izdano po tem zakonu, ne nadomešča.

§ 5

Dolžnost prijave, potrdilo o registraciji, razpoznavna številka

- (1) Uporabo terenskih vozil, ki je načrtovana v smislu točk e) do g) prvega odstavka § 2 ter tretjega odstavka § 2, ki po predpisih o motornih vozilih niso registrirana in nimajo registrske oznake, je treba javiti okrajnemu upravnemu organu, ki je pristojen za krajevno območje uporabe in pri tem navesti podatke, ki so navedeni v točkah a) do d) prvega odstavka § 3. (1)
- (2) Na podlagi te prijave je treba upravičencu izdati prometno dovoljenje, v katerega je treba vpisati ime in priimek, naslov upravičenca ter podatke, ki so potrebni za identificiranje terenskega vozila ter razpoznavni znak.
- (3) Pri izdaji izrednega dovoljenja (§ 4) ali prometnega dovoljenja (drugi odstavek) je treba vsakemu vozilu dodeliti lastno razpoznavno številko.
- (4) Razpoznavna številka mora biti sestavljena iz arabskih števil, ki se jim na koncu doda »ST«. Številke in črke morajo biti velike najmanj 4 cm in široke 1,8 cm, morajo biti zelene na beli podlagi. Okrajni upravni organ mora za dodeljeno razpoznavno številko izdati tablico z razpoznavno številko.
- (5) Vsako terensko vozilo, ki se uporablja na podlagi izrednega dovoljenja (§ 4) ali prometnega dovoljenja (drugi odstavek), mora biti na jasno vidnem mestu opremljeno s tablico z razpoznavno številko in to glede na način izdelave na sprednji in zadnji strani, sicer pa na obeh vzdolžnih straneh terenskega vozila.

(6) Imetnik izrednega dovoljenja mora okrajnemu upravnemu organu takoj oddati razpoznavno tablico skupaj z odločbo o izrednem dovoljenju in potrdilom v skladu s šestim odstavkom § 4 ali prometnim dovoljenjem (drugi odstavek), če

a) ni več lastnik ali zakoniti posestnik terenskega vozila;

b) se terensko vozilo ne uporablja več;

c) je nastopila izvršljivost odločbe, s katero je bilo razveljavljeno izredno dovoljenje ali preklicano prometno dovoljenje (prvi odstavek § 9).

§ 6

Evidenca

Okrajni upravni organ mora o izdanih izrednih dovoljenjih (§ 4) in prometnih dovoljenjih (drugi odstavek § 5) voditi evidenco, v kateri morajo biti zavedeni podatki v skladu s šestim odstavkom § 4 in drugim odstavkom § 5.

§ 7

Uporaba oz. vožnja s terenskimi vozili

Terensko vozilo je treba ne glede na druge pravne predpise servisirati, izključiti iz vožnje, pripraviti za vožnjo le tako, da se s tem le v neizogibnem obsegu okrnijo zadevni javni interesi (drugi odstavek § 4), da se ne poškoduje teren, da ne nastanejo nesprejemljivi škodljivi vplivi ali motnje, da ni ogrožena fizična varnost oseb; predvsem pa se ne sme z uporabo vozila povzročiti več smradu, hrupa ali izpušnih plinov kot je to neizogibno potrebno pri terenskem vozilu, ki je v neoporečnem stanju in ki se uporablja v skladu s primerno uporabo.

§ 8

Uporaba s strani voznika

(1) Voznik terenskega vozila mora potrdilo v skladu s šestim odstavkom § 4 ali drugim odstavkom § 5 vedno imeti pri sebi in ga v primeru drugega odstavka § 13 izročiti v pregled organom javnega nadzora.

(2) Okrajni upravni organ mora osebi prepovedati vožnjo terenskega vozila, če le-ta zaradi svojega obnašanja na cestah z javnim prometom ali na terenu, predvsem glede na ponavljajoče se ustrezne kazni, predstavlja nevarnost za javne interese, ki so navedeni v drugem odstavku § 4.

(3) Glede na okoliščine, ki se omejujejo na neko določeno vrsto terenskih vozil, se lahko izda prepoved po drugem odstavku s časovno omejitvijo ali brez časovne omejitve.

§ 9

Razveljavitev izrednega dovoljenja in preklic prometnega dovoljenja

(1) Izredno dovoljenje po § 4 je treba razveljaviti in prometno dovoljenje po drugem odstavku § 5 je treba preklicati, če

a) stanje terenskega vozila ni v redu oz. v skladu s predpisi (§ 7) in se ne izkaže verjetno, da bo šele po odpravi tega stanja terensko vozilo spet opravljalo vožnje;

b) se je terensko vozilo vedno znova uporabljalo za nedovoljen namen ali se je uporabljalo zunaj dovoljenega lokalnega območja;

c) se krivdno niso upoštevale časovne omejitve, pravne obveze ali pogoji.

(2) Pritožba zoper razveljavitev izrednega dovoljenja in preklic prometnega dovoljenja v skladu s točko a) prvega odstavka nima odločilnega učinka.

§ 10 (1)

Športne prireditve in treniranje voženj

(1) Za organizacijo in izvedbo športnih prireditev s terenskimi vozili, npr. motokros, mora okrajni upravni organ na podlagi prošnje, ki mora vsebovati kraj, čas in vrsto prireditve ter število terenskih vozil, ki bodo na tej prireditvi sodelovala, izdati organizatorju izredno dovoljenje, če so izpolnjeni pogoji po drugem odstavku § 4. Smiselno veljajo določbe tretjega in petega odstavka § 4.

(2) Če so izpolnjeni pogoji prvega odstavka, se za opravljanje voženj na stalnem terenu za trening (npr. motokros teren) izda izredno dovoljenje, ki je časovno omejeno na največ 2 leti. V izrednem dovoljenju je treba omejiti vožnje terenskih vozil glede na lokalne okoliščine na določena časovna obdobja, t.j. na največ 3 delovne dni v tednu in določiti največje število terenskih vozil, ki smejo hkrati opravljati vožnje.

(3) Med časovnim območjem veljavnosti in znotraj lokalnega območja veljavnosti izrednega dovoljenja v skladu s prvim ali drugim odstavkom, pa za uporabo teh terenskih vozil niso potrebna izredna dovoljenja v skladu z § 4.

§ 11

Pridobivanje mnenja in status stranke, ki jo predstavlja občina

(1) Pred izdajo izrednega dovoljenja v skladu z § 4 je treba od občin, na območju katerih naj bi se uporabljala terenska vozila, pridobiti mnenje.

(2) V postopkih odobritve v skladu z § 10 ima občina status stranke, če je treba športne prireditve obvezno prijaviti v skladu z deželnimi predpisi o prireditvah.

(3) Pravice, ki jih ima občina v skladu s prvim in drugim odstavkom, so naloge lastnega področja dejavnosti.

§ 12

Kazenske določbe

(1) Kdor krši zapovedi po prvem odstavku § 2, prvem, petem in šestem odstavku § 5, po § 7, prvem odstavku § 8 in po § 14 in zapovedi v uredbah ali odredbah, izdanih po tem zakonu, stori upravni prekršek in ga mora za to kršitev kaznovati okrajni upravni organ na območju svojega zveznega policijskega organa z denarno kaznijo v višini € 1.453, v primeru neizterljivosti z zaporom do 4 tednov. (2)

(2) Če je storilec storil enak prekršek že več kot dvakrat ter če nastopijo še posebej oteževalne okoliščine, se lahko hkrati izrečeta denarna in zaporna kazen. Pod enakimi pogoji se lahko izreče odvzem terenskega vozila.

(3) Denarne kazni se štejejo kot priliv deželi.

§ 13

Sodelovanje

(1) Organi zvezne žandarmerije morajo pri izvajanju tega zakona sodelovati v okviru, ki ga določa zakon, Deželni uradni list, št.8/1969.

(2) Ostali organi javnega nadzora morajo nemudoma obvestiti okrajni upravni organ o dogodkih in opažanjih v okviru opravljanja svoje službe, ki na podlagi tega zakona zahteva uradno dejavnost, ali pa dati prijavo, da se kaznujejo storjeni prekrški.

§ 14

Prehodne določbe

Za izredno dovoljenje po § 4 oz. izdajo prometnega dovoljenja po drugem odstavku § 5 je treba za terenska vozila, ki se ob uveljavitvi tega zakona že uporabljajo, zaprositi v 3 mesecih po začetku veljavnosti tega zakona; dokler ni prošnja rešena, se lahko uporabljajo še naprej brez izrednega dovoljenja oz. prometnega dovoljenja.

§ 15

Začetek veljavnosti

Ta zakon začne veljati na dan objave.

§ 16 (2)

Začetek veljavnosti novel

(1) Novo besedilo § 1, § 2, drugega in tretjega odstavka § 4, prvega in desetega odstavka § 5 v noveli Deželnega uradnega lista, št. 16/1989 je začelo veljati 28. februarja 1989.

(2) Novo besedilo § 12 v noveli Deželnega uradnega lista I, št. 71/2001 začne veljati 1. januarja 2002.

Gesetz vom 19. Oktober 1983 über die Errichtung des Nationalparkes Hohe Tauern im Land Salzburg

§ 4

(1) Die Außenzonen umfassen den im Nationalpark außerhalb der Kernzonen (§ 5) und der Sonderschutzgebiete (§ 6) gelegenen Bereich.

...

(4) Folgende Maßnahmen sind in der Außenzone untersagt:

1. die Errichtung oder wesentliche Änderung von Anlagen zur Energieerzeugung, die über die Eigenversorgung von Alm- und Schutzhütten hinausgeht, und von Anlagen der überörtlichen Energieversorgung;
2. die Errichtung von Schleppliften und Seilbahnen für die Personenbeförderung;
3. die Anlage von Schipisten;
4. die Errichtung oder Widmung von Straßen und Wegen für den öffentlichen Verkehr mit Fahrzeugen;
5. das Befahren von Straßen und Wegen mit Kraftfahrzeugen sowie das Verlassen derselben mit Kraftfahrzeugen, ausgenommen Fahrten im Rahmen der Land- und Forstwirtschaft einschließlich der Jagd- und Fischereiwirtschaft sowie der Holzwirtschaft, zur Ver- und Entsorgung von Schutzhütten und Gastgewerbebetrieben sowie Fahrten zur Wartung und Instandsetzung behördlich genehmigter Anlagen;

http://www.hohetauern.at/dmdocuments/NP_GesetzSalzburg.pdf

Forststraße : StVO § 1 (2)

Auf Forststraßen und Waldwegen gilt gemäß dem Forstgesetz grundsätzlich Fahrverbot. Solche Straßen können vom Grundeigentümer, allerdings unter Bedachtnahme auf das Jagdrecht, auch für den Fahrzeugverkehr (z.B. einspurige Kraftfahrzeuge) freigegeben werden.

Wege, die schon rein äußerlich als nicht dem öffentlichen Verkehr dienend erkennbar sind, etwa Feldwege, müssen von den Grundstückseigentümern nicht durch Schranken oder durch Verbotstafeln vor dem Befahren durch Fremde abgesichert werden.

Die Verwendung von Kraftfahrzeugen außerhalb von Straßen mit öffentlichem Verkehr oder von befestigten Fahrwegen im freien Gelände ist durch Landesgesetze geregelt.

http://www.salzburg.com/wiki/index.php/Motorradrecht#Forststra.C3.9Fe_:_StVO_.C2.A7_1_.282.29

Tiroler Naturschutzgesetz 2005 – TNSchG 2005

§ 5

(1) Im gesamten Landesgebiet sind verboten:

- a) die Durchführung von sportlichen Wettbewerben mit Kraftfahrzeugen, die von einem Verbrennungsmotor angetrieben werden, sofern sie nicht überwiegend innerhalb geschlossener Ortschaften oder auf Grundflächen, für die eine Bewilligung nach § 6 lit. g vorliegt, durchgeführt werden;

§ 6

Allgemeine Bewilligungspflicht

Außerhalb geschlossener Ortschaften bedürfen folgende Vorhaben einer Bewilligung, sofern hierfür nicht nach einer anderen Bestimmung dieses Gesetzes, einer Verordnung aufgrund dieses Gesetzes

oder einem der in der Anlage zu § 48 Abs. 1 genannten Gesetze eine naturschutzrechtliche Bewilligung erforderlich ist:

g) die Bereitstellung von Grundstücken zur regelmäßigen Ausübung des Motorsports;

j) die Verwendung von Kraftfahrzeugen außerhalb von Verkehrsflächen und eingefriedeten bebauten Grundstücken; davon ausgenommen ist die Verwendung von Kraftfahrzeugen:

1. zur Vornahme der Wildfütterung und des Abtransportes erlegten Wildes; zur Durchführung des Fischbesatzes; im Rahmen der Sanierung von Schutzwäldern, der Ver- oder Entsorgung von Schutzhütten, der Pflege von Schipisten und Loipen, im Rahmen der Wildbach- und Lawinenverbauung, der Instandhaltung oder Instandsetzung von Seilbahnen, von Rundfunk und Fernmeldeeinrichtungen und von Einrichtungen der Elektrizitätsversorgungsunternehmen, sofern das betreffende Fahrzeug aufgrund seiner Bauart und Ausrüstung für die jeweilige Verwendung bestimmt ist;

2. zur Ausführung von Vorhaben, für die eine naturschutzrechtliche Bewilligung vorliegt, im hiefür notwendigen Ausmaß;

3. auf Grundstücken, für die eine Bewilligung nach lit. g vorliegt, auf denen Parkplätze errichtet oder die als Parkplätze bereitgestellt werden, einschließlich der hiefür notwendigen Zu- und Abfahrten;

§ 9

Schutz von Feuchtgebieten

In Feuchtgebieten außerhalb geschlossener Ortschaften bedürfen folgende Vorhaben einer naturschutzrechtlichen Bewilligung:

g) die Verwendung von Kraftfahrzeugen.

§ 10

Landschaftsschutzgebiete

(1) Die Landesregierung kann außerhalb geschlossener Ortschaften gelegene Gebiete von besonderer landschaftlicher Eigenart oder Schönheit durch Verordnung zu Landschaftsschutzgebieten erklären.

(2) In Verordnungen nach Abs. 1 sind, soweit dies zur Erhaltung der Eigenart oder Schönheit und des sich daraus ergebenden Erholungswertes des Landschaftsschutzgebietes erforderlich ist, entweder für den gesamten Bereich des Landschaftsschutzgebietes oder für Teile davon an eine naturschutzrechtliche Bewilligung zu binden:

h) die Verwendung von Kraftfahrzeugen.

§ 11

Ruhegebiete

(1) Die Landesregierung kann außerhalb geschlossener Ortschaften gelegene Gebiete, die für die Erholung in der freien Natur dadurch besonders geeignet sind, dass sie sich wegen des Fehlens von lärmregenden Betrieben, von Seilbahnen für die Personenbeförderung sowie von Straßen mit öffentlichem Verkehr durch weitgehende Ruhe auszeichnen, durch Verordnung zu Ruhegebieten erklären, wenn die Erhaltung dieser Gebiete für die Erholung von besonderer Bedeutung ist oder voraussichtlich sein wird.

(3) In Verordnungen nach Abs. 1 sind, soweit dies zur Erhaltung des Ruhegebietes erforderlich ist, entweder für den gesamten Bereich des Ruhegebietes oder für Teile davon an eine naturschutzrechtliche Bewilligung zu binden:

e) die Verwendung von Kraftfahrzeugen.

Naturschutzgebiete

(1) Die Landesregierung kann außerhalb geschlossener Ortschaften gelegene Gebiete, die durch eine besondere Vielfalt der Tier- oder Pflanzenwelt ausgezeichnet sind oder in denen seltene oder von der Ausrottung bedrohte Pflanzen- oder Tierarten oder seltene Lebensgemeinschaften von Tieren oder Pflanzen vorkommen, durch Verordnung zu Naturschutzgebieten erklären, wenn die Erhaltung dieser Gebiete im öffentlichen, wie etwa im wissenschaftlichen, Interesse gelegen ist.

(2) In Verordnungen nach Abs. 1 sind der Schutzzweck, dem die Erklärung eines Gebietes zum Naturschutzgebiet dient, anzugeben und, soweit dies jeweils zur Erhaltung des betreffenden Naturschutzgebietes erforderlich ist, entweder für den gesamten Bereich des Naturschutzgebietes oder für Teile davon zu verbieten:

j) die Verwendung von Kraftfahrzeugen.

§ 43

Verfahren

(5) Einem Antrag um die Erteilung der Bewilligung nach § 6 lit. j ist bei Kraftfahrzeugen überdies der Nachweis des Eigentums oder des sonstigen Verfügungsrechtes hierüber, bei behördlich nicht zugelassenen Kraftfahrzeugen sind überdies Unterlagen anzuschließen, aus denen die Bauart und die Ausrüstung des Fahrzeuges hervorgehen. Ferner sind in einem solchen Antrag der beabsichtigte Verwendungszweck und Einsatzbereich des Fahrzeuges anzugeben.

§ 48

Übergangsbestimmungen

(11) Bewilligungen nach § 2 Abs. 4 und 5 des Gesetzes über die Verwendung von Geländefahrzeugen außerhalb von Straßen mit öffentlichem Verkehr, LGBl. Nr. 76/1972, gelten als Bewilligungen nach § 6 lit. j. Bestätigungen nach § 4 Abs. 3 dieses Gesetzes sind bei der entsprechenden Verwendung des Kraftfahrzeuges mitzuführen und den Organen der öffentlichen Aufsicht auf Verlangen vorzuweisen.

Zakon o zaštiti prirode

(Narodne novine br. 70/05)

Članak 32.

(1) Za organiziranje vožnje, vožnju i parkiranje vozila na motorni pogon (test vožnje, cross vožnje, off-road vožnje, športske, natjecateljske i promidžbene vožnje, i sl.) izvan svih vrsta cesta, na poljskim putovima i uređenim stazama potrebno je ishoditi dopuštenje Ministarstva uz suglasnost središnjeg tijela državne uprave nadležnog za poslove poljoprivrede i šumarstva.

(2) U slučajevima obavljanja službene dužnosti, poljoprivrednih, šumarskih ili drugih dopuštenih djelatnosti, kada je to u skladu s ovim Zakonom i drugim propisima, dopuštenje nije potrebno.

<http://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/288893.html>

Verordnung der Vorarlberger Landesregierung über die Neukundmachung des Sportgesetzes

§ 6

Motorschlitten

(1) Die Verwendung von Motorschlitten außerhalb von Straßen mit öffentlichem Verkehr ist nur mit Bewilligung der Bezirksverwaltungsbehörde zulässig. Die Bewilligung ist nach Anhörung der betroffenen Gemeinde zu erteilen, wenn die Verwendung von Motorschlitten Zwecken des Hilfs- und Rettungswesens, der Beförderung von Personen und Sachen von und zu entlegenen Betriebs- oder Sportanlagen, Wohn- oder Wirtschaftsgebäuden oder der Wildfütterung dient und nicht entgegenstehende Interessen der körperlichen Sicherheit von Menschen, der Lärmverhütung, der Luftreinhaltung oder der Erhaltung einer möglichst unberührten Winterlandschaft überwiegen. Die Bewilligung kann unter der Auflage der Einhaltung bestimmter Betriebszeiten und Fahrwege erteilt werden.

(2) Motorschlitten, die von Organen der Gebietskörperschaften verwendet werden, fallen nicht unter die Bestimmungen des Abs. 1.

http://voris.vorarlberg.at/ChronikDownload/1972/15_1972.pdf